

Operat KI/26/237/02

opinii technicznej i wyceny wozidła kopalniny

BIEŁAZ 7547

Kielce 08 lipiec 2026 r.

Spis treści

- I. Część ogólna
 - 1. Podstawa prawna opracowania operatu
 - 2. Wykonawca operatu
 - 3. Autor operatu
 - 4. Przedmiot operatu
 - 5. Data opracowania operatu
 - 6. Przeznaczenie operatu
 - 7. Uwagi dotyczące stanu ewidencji
- II. Część szczegółowa
 - 1. Podstawa prawna opracowania operatu
 - 2. Materiały źródłowe
 - 3. Przesłanki wyboru i charakterystyka zastosowanej metody wyceny
- III. Ocena techniczna i wycena maszyny
 - 1. Ocena techniczna maszyny
 - 2. Wycena maszyny
 - 3. Wnioski
 - 4. Konkluzje
- IV. Załączniki
- V. Literatura

I. Część ogólna

1. Podstawa prawna opracowania operatu

Właściciel maszyny: LHOIST Bukowa Sp. z o. o.

Adres : 29-105 Krasocin, Bukowa Osiedlowa 10

Zlecniodawca : LHOIST Bukowa Sp. z o. o.

Zakres oceny : opinia techniczna i wycena wozidła BIEŁAZ 7547
do celów przetargowych

2. Wykonawca operatu

„Rzecznawcy-PZM” S.A O/Kielce

Adres : 25-514 Kielce ul. Warszawska 9/11

3. Autor operatu

mgr inż. Kamil Wilczyński RS001580

4. Przedmiot operatu

Wozidło BIEŁAZ 7547 rok produkcji 1998r.

5. Data opracowania operatu

2026.07.03

6. Uwagi dotyczące operatu

Wyceniana maszyna jest przeznaczona do celów przetargowych

7. Przeznaczenie operatu

Operat został opracowany dla Zlecniodawcy:

LHOIST Bukowa Sp. z o. o.

29-105 Krasocin, Bukowa ul. Osiedlowa 10

II. Część szczegółowa

1. Podstawa prawna opracowania operatu

Niniejszy operat opracowano w oparciu o:

- Ustawa z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz.U.Nr121 poz.591 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 15 lutego 1992r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz.U. z roku 2000 Nr 54 poz. 654 – jednolity

2. Materiały źródłowe

Szczegółowym źródłem informacji o ocenie technicznej i wycenie są:

- oględziny i badanie – 01 lipiec 2026 roku
- analiza rynku na tego typu maszynę na terenie kraju

3. Przesłanki wyboru i charakterystyka zastosowanej metody wyceny

Wycena została wykonana metodą rynkową ponieważ ta metoda najbardziej odzwierciedla rzeczywistą wartość wycenianej maszyny.

III. Opinia techniczna i wycena

Wywrotka kopalniana przeznaczona jest do przewozu urobku i innych ładunków sypkich na odkrytych wyrobiskach złóż surowców mineralnych po drogach technologicznych w różnych warunkach klimatycznych (przy temp. otoczenia od -50° do +50°)

Kabina jednoosobowa, z dodatkowym siedzeniem bocznym, siedzenie kierowcy pneumatyczne, regulowane. Wyposażona jest w układ bezpieczeństwa ROPS. Poziom dźwięku w kabinie nie więcej niż 80dB(A). Kabina wyposażona w klimatyzację.

Istotnymi elementami konstrukcyjnymi wozidła są :

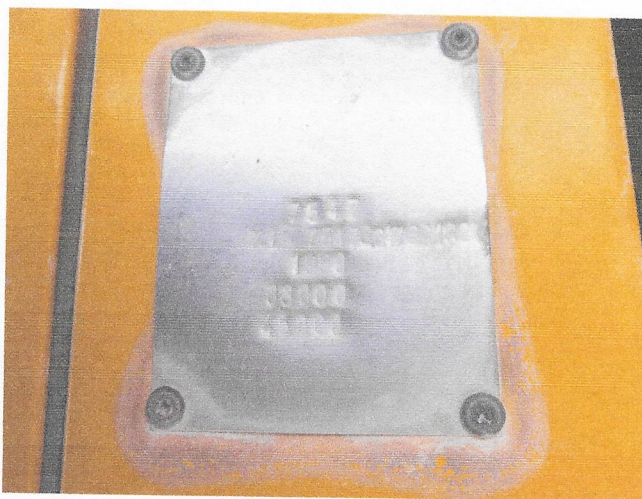
- silnik główny Jamz-240NM2 zapłon samoczynny
- przekładnia hydromechaniczna
- układ jezdy kołowy,
- skrzynia biegów ze sprzęgłami ciernymi sterowanymi elektrohydraulicznie,
- Zawieszenie zintegrowane dla osi przedniej i mostu napędowego z drążkami,
- Rama spawana,
- Układ hydrauliczny zintegrowany dla mechanizmu wywrotu i układu kierowniczego,
- Układ kierowniczy- hydrauliczny,
- Hamulce szczękowe typu bębnowego dla osi przedniej i tylnej. Sterowne pneumatycznie,
- Skrzynia ładunkowa typu kolebowego wyposażona w układ bezpieczeństwa FOPS spawana z daszkiem ochronnym i ogrzewana spalinami,

ZASADNICZE DANE IDENTYFIKACYJNE I TECHNICZNE

Marka	BIELAZ
Model	7547
Rodzaj maszyny	wozidło kopalniane
Nr identyfikacyjny:	X1R 754730W0018044
Stan licznika od naprawy głównej	13 263 mtg
Rok produkcji	1998 r.

DMC	78 000 kg
Masa własna	33 000 kg
Ładowność	45 000 kg
Silnik:	zapłon samoczynny,
Moc:	368 kW
Opony:	Oś przednia 2 szt.: BRIDGESTONE 21.00 R 35
	Oś tylna 4 szt. : BRIDGESTONE/ TRIANGLE 21.00 R35
	Stan Ogumienia dobry- zużycie około 20 -30 %

Dokumentacja Fotograficzna





1. **Opinia techniczna**

Maszyna dotychczas w typowej eksploatacji. Aktualnie w przestoju od kilku lat.

Przed ewentualnym dalszym dopuszczeniem do eksploatacji wymaga przeglądu i naprawy silnika

Z przedstawionych dokumentów wynika, że maszyna była poddana kilku naprawom w tym naprawie głównej 13 263 mtg temu:

- wymiana pompy wtryskowej
- naprawa tylnego mostu

- napraw skrzyni biegów

- naprawa silnika

Osprzęt pomocniczy kompletny.

Układ jezdný kołowy–układ hydrostatyczny przeniesienia napędu.

Rama nośna – bez widocznych uszkodzeń

Kabina operatora-wyposażenie tapicerskie kompletne –na wyposażeniu układ ogrzewania i klimatyzacji.

Poszycia blach zabudowy bez widocznych uszkodzeń.

Uszkodzony reflektor przedni oraz zderzak przedni.

Nie stwierdzono śladów wycieków oleju z silnika i instalacji hydraulicznej.

